



REGULAMIN LOTOWY

Polski Klub Lotów Dalekodystansowych
GRAND DISTANCE



Do udziału we współzawodnictwie lotowym PKLD uprawniony jest każdy członek Klubu, który spełni warunki określone niniejszym regulaminem.

Rozdział I – Organizacja lotów

Punkty wkładania gołębi na loty ustala Zarząd Klubu przy zachowaniu poniższych zasad:

- na danym punkcie będzie wkładało, minimum 5 hodowców i 25 sztuk gołębi. Tandemy liczy się jako jeden hodowca,
- jeżeli na punkcie wkładania na danym locie nie będzie spełniony wymóg 5 hodowców, i 25 gołębi, to lot ten zalicza się, a punkt wkładań zostaje automatycznie zlikwidowany do końca danego sezonu lotowego.

Komisja Lotowa

Dla sprawnego przeprowadzenia czynności związanych z wkładaniem gołębi na loty konkursowe Zarząd Klubu powołuje Komisję Lotową Punktu Wkładań.

Komisja Lotowa Punktu Wkładań jest odpowiedzialna za prawidłowe koszowanie gołębi. Hodowca nie ma prawa uczestniczyć w pracy Zespołu Wkładaniowego, może jedynie podawać swoje gołębie członkom zespołu.

Zadaniem Komisji Lotowej podczas koszowania jest :

- a. przyjmowanie list startowo – zegarowych od hodowców i opieczątowanie listy,
- b. odbiór obrączek kontrolnych od hodowców,
- c. powoływanie zespołów wkładaniowych,
- d. wydawanie zespołom wkładaniowym list startowo – zegarowych wraz z potrzebną ilością obrączek gumowych obowiązkowo wymieszanych,
- e. wrywkowa kontrola zespołów wkładaniowych,
- f. wskazanie klatek, do których mają być włożone gołębie,
- g. oznakowanie klatek dla wkładania samczyków i samiczek,
- h. odbieranie od zespołów wkładaniowych wypełnionych list startowo – zegarowych,
- i. wydruków z ESK oraz ich sprawdzenie pod kątem poprawności w szczególności zapisu obrączek gumowych oraz podpisów zespołu wkładaniowego,
- j. złożenie podpisu (na każdej kartce) przez Przewodniczącego Komisji Lotowej na oddanych listach,
- k. segregacje, podliczanie list startowo – zegarowych i wydruków z ESK oraz sporządzanie protokołu zbiorczego. W protokole powinny być zawarte informacje co do ilości hodowców biorących udział w locie i ilość przyjętych gołębi na lot,
- l. kontrola załadunku klatek, zamknięcia względnie zaplombowania klatek i mechanizmu otwierania kabiny, kontrola wyposażenia kabiny w pojniki na wodę i karmniki.

Zadaniem Komisji Lotowej podczas nastawiania zegarów jest:

- a. wyznaczenie czasu oraz miejsca nastawienia zegarów - komisja może wyznaczyć więcej niż jeden czas pierwszego odbicia zegarów (rozruchu) wg czasu rzeczywistego podanego przez zegar sterowany falami radiowymi

- b. przegląd zegarów przez ich zamknięciem,
- c. podpisanie i opieczątowanie taśmy zegarowej,
- d. zawieszenie plomby na zegarze,
- e. danie sygnału do odbicia zegarów (rozruch zegarów),
- f. dokonywanie wtórnego odbicia zegara, nie dotyczy to zegarów elektronicznych ,
- g. przy zegarach Benzing CC zapisać w protokole numer kodu,
- h. zaplombowanie zegara,
- i. sporządzenie protokołu nastawionych zegarów,
- j. kontrola poprawności podłączenia ESK i przekazania czasu z zegara sterowanego falami radiowymi,

Zadaniem Komisji Lotowej przy odbiorze zegarów jest :

- a. wpisanie do protokołu numeru ostatniego otworu konstatowanego gołębia w zegarze,
- b. danie sygnału do końcowego odbicia zegarów,
- c. kontrola plomb zegarów, szkieł i zamknięć zegarów,
- d. dodatkowe odbicie zegarów kontrolnych w razie potrzeby,
- e. kontrola poprawności i czytelności wypisania list startowo – zegarowych, ich podpisanie i ostemplowanie na każdej kartce dowolnego formatu,
- f. powołanie Zespołów Odbierających zegary,
- g. rozdawanie zegarów Zespołom Odbierającym,
- h. kontrola taśm zegarowych i czasów przylotu gołębi na listach startowo –zegarowych po zespołach odbierających,
- i. kontrola poprawności podłączenia ESK i przekazania czasu z zegara sterowanego falami radiowymi (satelitarnym).

Przydzielenie obrączek kontrolnych na Punkcie Wkładania dla indywidualnych hodowców winno być zorganizowane tak aby nie było możliwości powtórzenia się tych samych obrączek (numer) w kolejnym locie.

Komisja Lotowa rozstrzyga wszelkie sporne sprawy związane z wkładaniem gołębi na lot, z zamykaniem, otwieraniem i opisywaniem zegarów , a jej decyzje podjęte wspólnie z Zarządem Klubu są ostateczne

Wkładanie gołębi

1. Hodowca zobowiązany jest w określonym przez Komisję Lotową czasie dostarczyć swoje gołębie na punkt wkładania gołębi.
2. Hodowca ma obowiązek wysyłać na loty jedynie gołębie zdrowe, bez pasożytów i nie zabrudzone, a Komisja Lotowa ma prawo na podstawie oględzin gołębia i stwierdzenia choroby, względnie potencjalnej niezdolności do lotu, nie dopuścić do wysłania go na lot. Ewentualne spory rozstrzyga Przewodniczący Komisji Lotowej po uwzględnieniu opinii Zespołu Wkładaniowego.
3. Komisja Lotowa może odmówić przyjęcia gołębi w przypadku, gdy hodowca nie posiada listy startowo zegarowej lub urządzenia ESK wraz z akcesoriami (drukarka, zegar sterowany falami radiowymi dla danego ESK).

4. W żadnym przypadku nie można przyjąć gołębi na lot po zakończeniu pracy Komisji Lotowej.

Rozdział II – Zegary kontrolne

1. Rejestracja czasu przylotu gołębi z lotów konkursowych odbywa się przy pomocy zegarów kontrolnych, systemów ESK używanych do tego celu zatwierdzonych przez FCI.
2. Dopuszcza się w trakcie sezonu zamianę systemu ESK jak również przejście z zegara tradycyjnego na ESK i odwrotnie.
3. Wszystkie ESK muszą posiadać oryginalne plomby producenta danego systemu,. Systemy nie posiadające takiego oplombowania nie mogą być dopuszczone do konstatowania przylotu gołębi.

Konstatowanie przylotu gołębi

1. Do zegarów, których konstrukcja nie przewiduje używania tulejek do jednego otworu można wkładać tylko jedną obrączkę kontrolną. W przypadku większej ilości obrączek kontrolnych odbicie to należy unieważnić.
2. Do zegarów, w których należy używać tulejki, do jednej tulejki można wkładać tylko jedną obrączkę kontrolną. Tulejkę należy wrzucić do zegara otworem w dół. W przypadku gdyby do zegara wrzucono tulejkę otworem do góry, albo też wrzucono do zegara obrączkę kontrolną bez tulejki odbicie zalicza się z czasem konstatowania następnego ważnego odbicia, a w razie braku takiego, unieważnia się.
3. Każdy zegar po konstatowaniu musi posiadać możliwość dokonania dwóch końcowych kontrolnych odbić.
4. Odbicia na taśmie muszą być czytelne, gdyż w przeciwnym razie ulegają unieważnieniu.
5. W przypadku, gdy w czasie konstatowania gołębi zegar ulegnie awarii, tj. :przestanie chodzić, zerwie się taśma zegarowa, zostanie podniesiony bęben zegara lub pokrywa bębna zegara, zegar może być przez właściciela otwarty, a znajdujące się w nim obrączki kontrolne mogą być konstatowane do innego zegara nastawionego na ten sam lot. Właściciel otwartego w ww. sposób zegara zobowiązany jest dostarczyć zegar do komisji w czasie otwierania zegarów z założoną przy nastawieniu zegara taśmą. W przypadku niedostarczenia zegara uzyskane wyniki z sąsiedniego zegara nie mogą być uznane.
6. W przypadku, gdy hodowca lotuje z dwóch gołębników dopuszcza się konstatowanie gołębi do dwóch zegarów równoległe, z tym, że przy wyliczaniu listy konkursowej systemem komputerowym dyferencję zegarową oblicza się z jednego zegara, tj. tego, który więcej się spóźnia, a odległość do wyliczenia listy konkursowej przyjmuje się jedną dla obu gołębników tj. faktyczną dla gołębnika o niższym kilometrażu lotu.
7. Czas zakończenia konkursu ustala Zarząd Klubu.
8. Dyferencja zegarowa jest to różnica wyrażona w sekundach stwierdzona przy kontrolnym odbiciu zegara w trakcie jego otwierania w stosunku do wskazań zegara satelitarnego. Dyferencję dodatnią, czyli przyśpieszenie nie odejmuje się, natomiast dyferencję ujemną, czyli opóźnienie dodaje się w całości do wszystkich czasów konstatowania obrączek kontrolnych odbitych na taśmie. Dotyczy to również ESK

Otwieranie zegarów

1. Otwieranie zegarów oraz sporządzanie wydruku z ESK odbywa się w terminie wyznaczonym przez Zarząd Klubu w porozumieniu z Komisją Lotową. Do otwierania należy dostarczyć wszystkie nastawione i uruchomione zegary. Zegary dostarcza się i otwiera na wyznaczonych punktach, a jedynie w przypadkach losowych można otwierać zegary w innych punktach tego oddziału.
2. Wszystkie zegary kontrolne oraz elektroniczny system konstatowania muszą być dostarczone Komisji Lotowej przed dokonaniem końcowego kontrolnego odbicia, które odbywa się według obowiązującego czasu ustalonego na podstawie zegara sterowanego falami radiowymi.
3. Komisje Zegarowe w przypadkach losowych mają obowiązek odebrać później dostarczone zegary, to jest dostarczone po odbiciu kontrolnym, ale przed zakończeniem prac Komisji Zegarowych. W tym przypadku Przewodniczący Komisji Zegarowej zarządza odbicie później dostarczonych zegarów o innej godzinie powtarzając punkt.

Rozdział III – Uczestnictwo w lotach i obowiązki członków

1. Wszyscy członkowie mają prawo do uczestniczenia w lotach organizowanych przez PKLD w danym sezonie lotowym
2. Hodowca chcący brać udział w lotach musi podporządkować się następującym zasadom :
 - a. lotować gołębiami tylko z gołębników posiadających aktualne współrzędne geograficzne,
 - b. zdobywać konkursy i nagrody tylko gołębiami własnymi przyswojonymi do własnego gołębnika,
 - c. zdobywać konkursy i nagrody gołębiami z polskimi lub zagranicznymi obrączkami rodowymi, na które posiada oryginalne karty własności,
 - d. zdobywać konkursy i nagrody tylko gołębiami, które zaobrączkowane są obrączką rodową o przepisowym rozmiarze, nie uszkodzoną, odpowiadającą wzorcowi zatwierdzonemu przez FCI.
 - e. umożliwić kontrolę przylotu gołębi, zegarów oraz kontrolę antydopingową w każdym czasie, w trakcie trwania sezonu lotowego wydelegowanej Komisji przez Zarząd Klubu
 - f. w terminach do 30.04. każdego roku złożyć aktualny spis gołębi, który na dany sezon lotowy nie może ulec zmianie,
 - g. przedłożyć do kontroli karty własności gołębi, karty zastępcze (duplikaty) lub upoważnienia wraz ze spisem gołębi. Gołębie co do których hodowca nie posiada ww. dokumentów nie mają prawa uczestnictwa w lotach,
 - h. opłaci w terminie ustalone przez organizatorów lotów koszty związane z transportem gołębi oraz pozostałe opłaty związane z organizacją lotów i współzawodnictwem lotowym .
3. Hodowcy biorący udział w lotach podporządkowują się Statutowi PKLD, niniejszemu regulaminowi, a tym samym podporządkowują się jurysdykcji Zarządu PKLD
4. Rezygnują z dochodzenia ewentualnych roszczeń na drodze Sądów Powszechnych.
5. Hodowcy działający niezgodnie z przepisami niniejszego Regulaminu są pozbawieni zdobytych konkursów i nagród na mocy decyzji Zarządu Klubu na wniosek Komisji Lotowych.

Rozdział IV – Uprawnienie w zakresie kontroli

1. Zarząd Klubu osobiście lub wyznaczając swoich przedstawicieli ma prawo do kontrolowania gołębi przy wkładaniu gołębi, ich przylotu i konstatowania, odbioru zegarów oraz obecności gołębi konstatowanych w gołębniku hodowcy. Kontrola dotyczy gołębi a nie gołębnika.
2. Kontrolowany hodowca ma obowiązek:
 - wskazania miejsca z którego upoważnione osoby będą mogły obserwować przylot,
 - okazania zegara lub ESK
 - okazania gołębi, które wróciły z lotu i zostały skonstatowane, umożliwienie kontroli innych czynności zleconych przez zarząd danej jednostki terenowej.
3. W przypadku braku w gołębniku hodowcy gołębi skonstatowanych unieważnia się wyniki danego lotu, a protokół z kontroli stanowi podstawę do zawieszenia hodowcy w lotowaniu.
4. Hodowca ma obowiązek okazania konstatowanych gołębi na wezwanie kontrolujących niezwłocznie. Kontrola obecności gołębi w gołębniku nie może powodować zakłóceń w konstatowaniu przez hodowcę gołębi.
5. Hodowca ma obowiązek udostępnić w każdym czasie przeprowadzenie tej kontroli pod rygorem unieważnienia wyników lotowych z danego sezonu.

Rozdział V - Mistrzostwa Klubu

1. Mistrzostwa Klubu rozegrane zostaną z uwzględnieniem podziału Polski na trzy strefy lotowe.
2. Listy konkursowe będące podstawą obliczeń niniejszego współzawodnictwa sporządzane będą na bazie 1:3, czyli obejmujących 33% ogółu włożonych gołębi na lot.
3. O kolejności lokat na liście współzawodnictwa lotowego o Mistrzostwo Klubu decyduje ilość zdobytych punktów wg punktacji Szwajcarskiej uzyskanych przez poszczególne gołębie zaliczane do współzawodnictw.

Regulamin niniejszy zatwierdzony został przez Zarząd PKLD na posiedzeniu w dniu 15.04.2012 r.